

MAXI DOMO4G

automatización para portones batientes

de servicio pesado y continuo con finales de carrera.

¡Felicitaciones!

Ud. ha adquirido el Motorreductor Eléctrico Marca MOTIC Modelo **MAXI DOMO 4G**, para Portones Batientes de hasta 5 metros de Hoja.

Antes de instalar o conectar el dispositivo, por favor lea atentamente las instrucciones de este manual, son para su propia seguridad y de los terceros.

Este es un equipo eléctrico y por ende deberá seguir las especificaciones y normas de la autoridad regulatoria de su país, el equipo funciona con una tensión de red de 220 volts, por lo que no debe ser utilizado en ambientes explosivos, con gases saturados, donde exista humedad condensada, ni sin la correspondiente conexión de tierra, este es un equipo certificado IP-54 por ende no puede recibir agua de forma directa.

Se recomienda utilizar un cableado adecuado a la carga y, dado a que en general las estructuras donde se montan estos dispositivos son metálicas, se recomienda el uso de disyuntores diferenciales para evitar accidentes eléctricos. Se recomienda que el equipo sea instalado por personal calificado.

Si su motorreductor deja de funcionar o lo hace de manera incorrecta corte la energía del mismo, desde la llave de distribución y solicite el servicio técnico a su instalador o a

Grupo MOTIC SRL (www.motic.com.ar) / teléfonos (11) 4730 3222 / 0810-444-2573.

Para la instalación o reparación, use Guantes, Calzado de Seguridad, Herramientas Adecuadas y Protectores Visuales, no trabaje con tensión.

Una vez instalado el equipo en un portón, marque en el piso la zona donde éste podría ser peligroso para las personas y cuide de no dejar desprotegido ningún elemento del mismo que pueda enredarse en las vestimentas de las personas próximas al mismo.



Este equipo debe ser usado con finales de carrera para conservar su garantía.

instalación consideraciones generales

El Motorreductor **MAXI DOMO 4G** viene preparado para ser instalado en **Portones Batientes**, que abran tanto hacia dentro como hacia afuera de la propiedad.

El motoreductor **MAXI DOMO 4G** trae un *KIT* de accesorios de fijación, la llave personalizada de desbloqueo y su correspondiente capacitor de funcionamiento instalado; por ende tenga en cuenta que, cuando quiera hacer una prueba manual del dispositivo, **NO DEBE DESCONECTAR EL CAPACITOR**.

Le sugerimos que antes de instalar identifique los accesorios de vienen en la caja por cada brazo.

- 1/ DOS chapas con 4 agujeros para la fijación a pared.
- 2/ UNA chapa con 9 agujeros para soldar perpendicularmente a la/las anteriores, fijar a pared y tomar la cola del motor.
- 3/ UNA chapa de Soporte de Cola de Motor.
- 4/ UNA chapa con forma de escalón con un cilindro soldado a ella, para soporte del perno de la tuerca deslizando al portón.
- 5/ Bulones de fijación con sus tuercas, arandelas.
- 6/ Una llave de desbloqueo a manual.

Lo primero que debe hacer antes de amurar los soportes de pared es consultar el cuadro 1 y decidir la posición de los mismos. Luego dependiendo del material del pilar decida si:

/ Hormigón: utilice anclajes adecuados, sugerimos los anclajes químicos *Fischer RM+RGM* de alta resistencia.

/ Coloque el soporte según la tabla; en caso de que el portón esté sometido a la acción del viento u ofrezca mucha resistencia, deberá reforzar la toma del anclaje de pared.

/ En caso de columnas de ladrillos, amure una placa de hierro con un mortero apropiado y, una vez seco, suelde las chapas provistas.

/ Mida la distancia de fijación del soporte de portón, de acuerdo al cuadro 1 y suéldelo; es también apropiado manufacturar un soporte de características similares para adaptarlo al estilo del portón.

/ Monte el motorreductor y conecte los cables del motor a la controladora. Recuerde que este equipo tiene abordo los finales de carrera que están en serie con los cables de energía del motor, por lo que antes de dar por terminada la instalación mecánica, ajústelos. **NO CONECTE LOS CABLES DE LOS FINALES DE CARRERA A LA PLACA CONTROLADORA.**

/ Desbloquee el motorreductor, cierre el portón y desplace el final de carrera de la posición CERRADO, hasta que se abra el circuito; igual para el final de carrera de la posición ABIERTO, no olvide luego bloquear el motor.

/ Si está usando una controladora **MOTIC**, conecte cables del motor tal como indican los manuales, alimente la placa y verifique que el motor se detenga apropiadamente.

descripción

El nuevo **MAXI DOMO 4G** es un motorreductor para portones batientes de hasta 5 metros de ancho por hoja, tiene la tecnología de Tuerca Deslizable, y está construido dentro de un gabinete de porte sólido y bella apariencia y terminación.

El **MAXI DOMO 4G** permite operar portones pesados, teniendo las limitaciones de esfuerzo que serán descritas en las tablas técnicas, es del tipo Irreversible, o sea que aún sin cerraduras es difícil vencerlo para abrir los portones forzándolos. Recuerde que mientras más ancha sea la hoja mayor es el brazo de palanca y por ende menor la fuerza necesaria.

Respecto de sus innovaciones el **MAXI DOMO 4G**, viene con 3 finales de carrera de tipo switch mecánico, a bordo, dos de ellos son los límites abierto y cerrado, además posee un switch de emergencia en la posición más cercana al motor eléctrico que corta el común.

La llave de desbloqueo es una mecánica, de tipo de inserción con un perfil de triángulo trunco de extremos circulares.

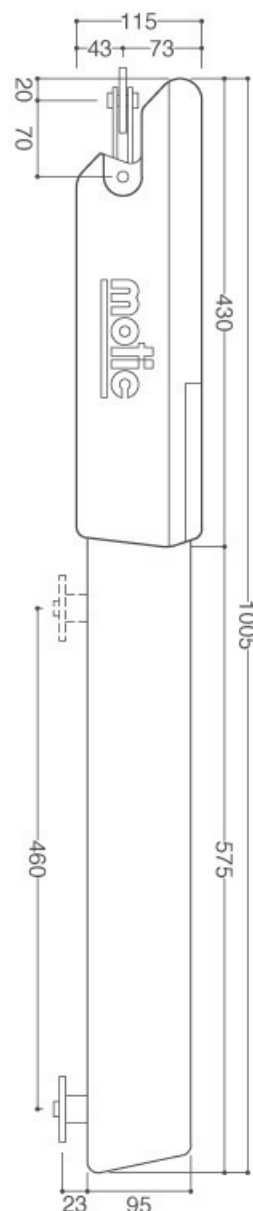
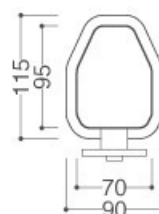
Una bornera de contactos a tornillo de cómodo acceso está dispuesta debajo de la cubierta para las conexiones de los cables de alimentación y control.

características técnicas DOMO MAXI 4G:

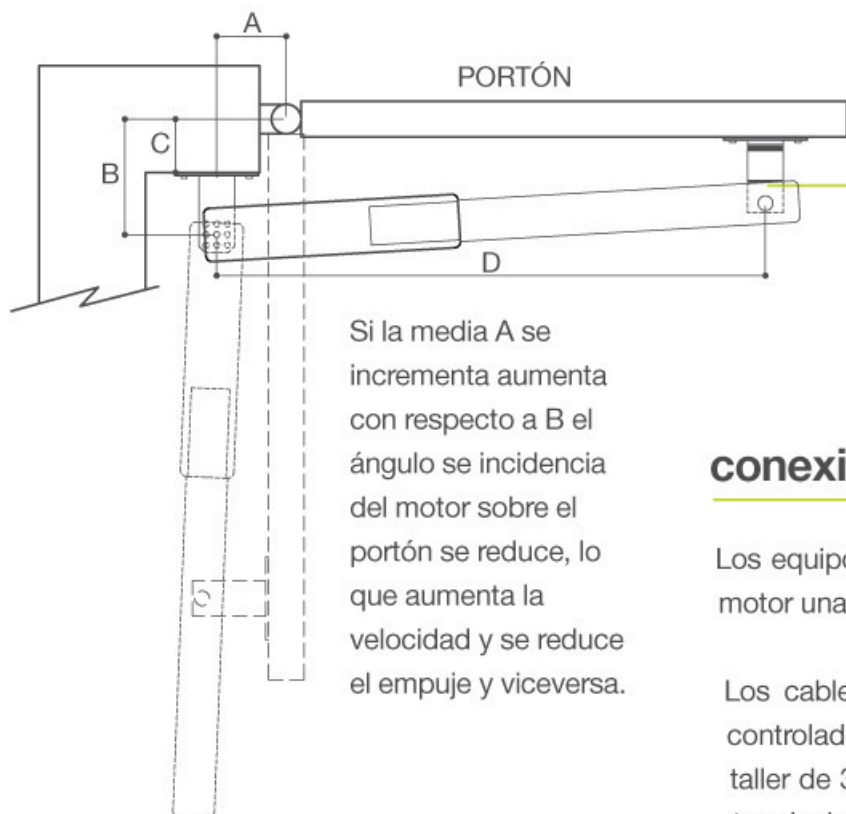
alimentación__	220VCA, 1.2 A, 250W.
ciclo de trabajo__	43%.
máximo de ciclos continuos__	menor de 30
capacitor__	10 Micro Faradios.
fuerza de empuje__	3000 N
protección__	IP54.
reducción__	1:36
tiempo de apertura/cierre__	17 segundos (tomado sobre hoja de 3 mts.)
velocidad lineal del actuador__	1.7 cm/seg
peso de cada brazo__	11,5 Kg.

ancho del portón / pesos de hojas

ancho de hoja (m)	peso de la hoja (kg)
2,00	600
2,50	500
3,00	400
4,00	300
5,00	200



Los Motores vienen con dos tipos de soportes, uno multi-perforado para soporte a la pared y otro más pequeño con encastre para la tuerca móvil para amarrar a la hoja.



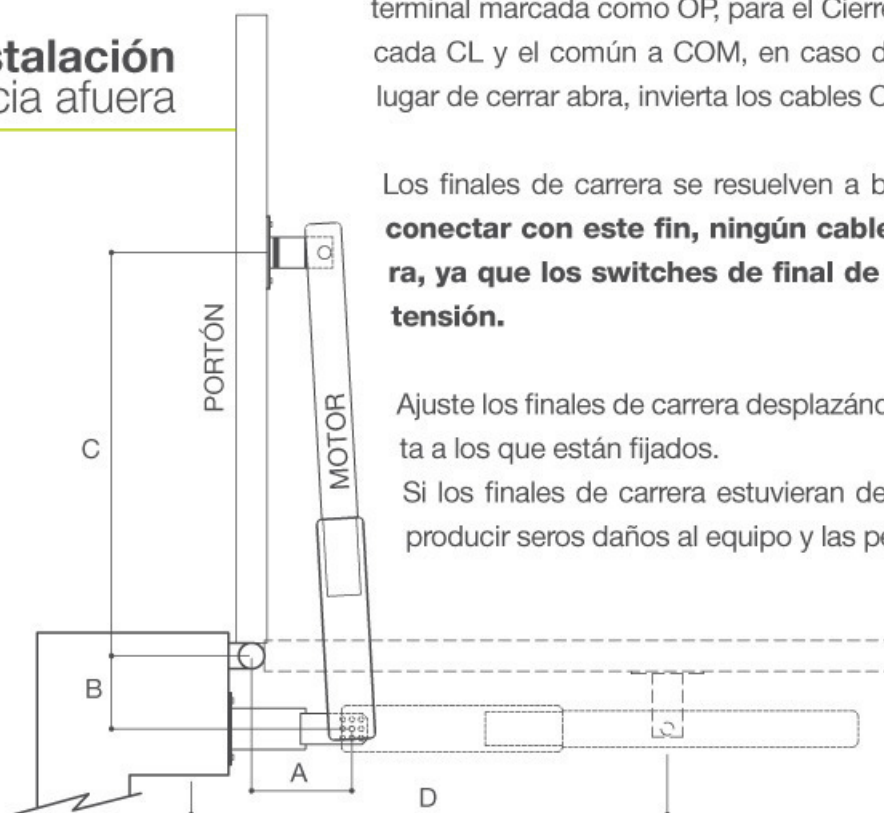
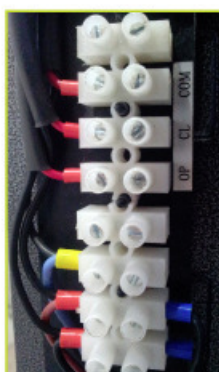
Si la media A se incrementa aumenta con respecto a B el ángulo de incidencia del motor sobre el portón se reduce, lo que aumenta la velocidad y se reduce el empuje y viceversa.

esquema de instalación para apertura hacia adentro

apertura grados	A	B	C	D
90	200	200	120	920
130	200	140	70	920

esquema de instalación para apertura hacia afuera

A	200
B	200
C	920



conexionado eléctrico

Los equipos **MAXI** tienen debajo de la cubierta principal del motor una bornera como la de la figura.

Los cables de 220 VCA de tensión, que entrega la placa controladora o la plantilla de control, mediante un cable tipo taller de 3x2, deben conectarse para operar la Apertura a la terminal marcada como OP, para el Cierre a la Terminal marcada CL y el común a COM, en caso de que el portón en lugar de cerrar abra, invierta los cables OP y CL.

Los finales de carrera se resuelven a bordo, **no se debe conectar con este fin, ningún cable a la controladora, ya que los switches de final de carrera cortan la tensión.**

Ajuste los finales de carrera desplazándolos sobre la regla a los que están fijados.

Si los finales de carrera estuvieran desactivados podrían producir seros daños al equipo y las personas.